



החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 11

פרטים כלליים

המשרד הפונה משרד התחבורה	התקבל בוועדת הפטור 25.10.2021	תאריך דיון 26.12.2021	תאריך השלמות 23.12.2021
-----------------------------	----------------------------------	--------------------------	----------------------------

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות אבטחת הרכבת הקלה בירושלים	מטרת הפניה התקשרות בפטור ממכרז	תקנת חוק 3(16)	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה 13.09.2021	מספר פניה 8000652581
--	-----------------------------------	-------------------	---	-------------------------

חברי ועדה נוכחים עמוס שקדי אפרת נחלון אלי ביתן	תפקיד סגן בכיר לחשב הכללי יועצת משפטית סגן בכיר לחשב הכללי	תפקיד בוועדה יו"ר ועדה יועץ/ת משפטית/ חבר/ת ועדה
--	--	--

החלטת הוועדה

הוועדה מחליטה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(16) לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות פטור ממכרז הערות: ספקים

שם ספק עיריית ירושלים	ח.פ. 500230008	סטטוס ספק	סוג ספק
--------------------------	-------------------	-----------	---------

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.01.2022	01.01.2022	31.12.2024	31.12.2024	125,654,544	125,654,544	שקלים ישראלים חדשים

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה (להלן – **המשרד**) מבקש להתקשר עם עיריית ירושלים (להלן – **העיריה**) לצורך מתן שירותי שמירה ואבטחה לרכבת הקלה בירושלים (להלן – **הרק"ל**).
- החל מאוגוסט 2011 פרויקט הרק"ל בירושלים פועל במסגרת הסכם זיכיון בין המדינה ובין הזכיון, ועל פי ההסכם המדינה אחראית לאבטחת הפרויקט.
- החל משנת 2014 מעת לעת, התקשר המשרד עם עיריית ירושלים מכח תקנה 3(16) בשל עמדה שהדבר נופל לגדר סעיף 249(29) לפקודת העיריות שקובע "...לעשות בדרך כלל, כל מעשה הדרוש לשם שמירה על תחום העיריה, בריאות הציבור והבטחון בו...". ההתקשרויות נעשו באישור ועדת הפטור. (טרם שנת 2014, ההתקשרות נוהלה על ידי משטרת ישראל שהתקשרה אף היא עם עיריית ירושלים בפטור ממכרז).
- ביום 02.12.2020 ועדת הפטור המרכזית אישרה הארכת ההתקשרות עם העיריה מכח תקנה 3(4)(ב) לתקופה שמיום 1.1.2021 ועד ליום 31.12.2021 לאור דברי המשרד כי במהלך שנה זו יערוך המשרד חשיבה מחודשת בכל הנוגע לאבטחה לאור שינויים משמעותיים שצפויים במערך הרק"ל (הוספת שלוחות וקווי נסיעה נוספים בעיר) ובכלל זה יבחן המשרד את

האפשרות שהמשרד עצמו יפעיל את מערך האבטחה.

5. כעת לאחר ששקל המשרד את הדברים הוא סבור כי יש מקום לשוב ולהתקשר עם עיריית ירושלים מכח תקנה 3(16). בנוסף לאבטחת הקו האדום במסלול בו מופעל הקו כיום, ההתקשרות המבוקשת כוללת גם את העלויות שידרשו לאבטחת ההארכה של מסלול הקו האדום לכשזו תהא מוכנה, וגם את העלויות הנדרשות לצורך אבטחת תשתיות (כגון סיורים בתחנות הרק"ל. יובהר שאין המדובר באבטחת עבודות ההקמה כגון אתרי הפירות וכו' שכן אחריות אבטחת אתרי העבודה היא באחריות הזכיון). בנוסף ההיקף המבוקש כולל את העלאת התעריפים לשעת אבטחה. יצוין כי ההיקף המבוקש לא כולל את עלויות הקו הירוק.
6. ועדת הפטור בקשה השלמות מהמשרד מדוע בירושלים ההתקשרות נעשית מכח תקנה 3(16) עם העירייה ואילו ברק"ל באזור המרכז משרד התחבורה לא התקשר עם העירייה (אלא עם נת"ע) אם עמדת המשרד היא שהדבר נופל לגדר תפקידי העירייה, כשאף אם המשרד מעוניין שיהא גורם אחד שאחראי על האבטחה לאורך כל מסלול הקו באזור המרכז, הרי שהיה ניתן להגיע לגורם אחד שכזה גם תוך התקשרות עם הרשויות המקומיות (למשל תוך שימוש בתקנה 3(16) לתקנות העירייה (מכרזים), התשמ"ח-1987). המשרד השיב כי לאור מספר חילוקי דעות שנתגלעו, היה קושי להגיע להסכמה עם כל אחת ואחת מהרשויות המקומיות באזור המרכז (יצוין שלעמדת המשרד לאור מאפיניה של ירושלים יש אף תועלת בכך שהאבטחה תתבצע על ידי העירייה, אשר מתכללת את נושא האבטחה יחד עם שאר עיניי האבטחה בעיר).
7. לשאלת ועדת הפטור אודות סבירות התעריפים השיב המשרד כי אף לאחר העלאת התעריפים, ההתקשרות היא במחירים נמוכים יותר מעלויות אבטחת הרק"ל במרכז הארץ.
8. יצוין כי עיריית ירושלים צפויה לצאת למכרז חדש לבחירת נותן שירותים אשר באמצעותו תספק העירייה למשרד התחבורה את השירותים נשוא הבקשה הנוכחית.
9. גב' לירן פנחס גרוס, רפרנטית תשתיות ופרויקטים ממליצה לאשר את ההתקשרות.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	אלי ביתן	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת וועדה	
אישור	אפרת נחלון	יועצת משפטית	יועץ/ת משפטית/ת	
אישור	עמוס שקדי	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	